



职业卫生技术报告公开信息表

XAL/ZPJL-2016-162

建设单位（用人单位）名称	郑州中建深铁轨道交通有限公司				
建设单位（用人单位）地址	郑州经济技术开发区第二大街与金秋路交叉口北 50 米路西	建设单位（用人单位）联系人	郜向锋		
项目名称	郑州中建深铁轨道交通有限公司职业病危害因素检测				
项目简介	<p>郑州中建深铁轨道交通有限公司成立于 2018 年 12 月 26 日，是由中国建筑、深圳地铁和郑州地铁共同出资组建的有限责任公司，注册资本金 10 亿元人民币，公司主要负责郑州市轨道交通 3 号线投资、融资、建设、运营及维护业务，提供城市轨道交通客运服务及项目范围内的非客运服务业务。</p> <p>郑州市轨道交通 3 号线全长 31.804km，设车站 25 座，北起于惠济区省体育中心站，南止于经开区滨河新城南站。其中一期工程全长 25.488km，设车站 21 座，于 2020 年 12 月 26 日开通初期运营；二期工程全长 6.316km，设车站 4 座，于 2023 年 9 月 8 日开通初期运营。用人单位另设有航海东路车辆段和贾鲁河停车场两个场站，控制中心设在郑州地铁集团有限公司轨道大厦内。</p>				
项目组人员	王艳娇、冯治钢、贾鹏凯				
现场调查人员	王艳娇、张冰洁	调查时间	2024. 8. 14	建设单位（用人单位）陪同人员	郜向锋
现场采样、检测人员	王艳娇、张冰洁、郑瑞、乔金轲	现场采样、检测时间	2024. 09. 06、2024. 09. 09~2024. 09. 11、2024. 09. 13、2024. 09. 14、2024. 09. 19、2024. 09. 20、2024. 09. 22	建设单位（用人单位）陪同人员	党振忠、刘晗、陈杨等等
现场调查、现场采样、现场检测的图像影像					
建设项目（用人单位）存在的职业病危害因素及检测结果	<p>(1) 用人单位工作场所产生的或存在的主要职业病危害因素有：粉尘（总粉尘浓度）、苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、乙酸甲酯、乙酸乙酯、乙酸丁酯、丙酮、丁醇、溶剂汽油、二氧化氯、氨、硫化氢、氮氧化物、一氧化碳、噪声、工频电场、微波辐射、电离辐射（X 射线）。</p> <p>(2) 车辆部车辆检修工接触粉尘 8h 时间加权平均接触浓度及航海东路车辆段运用库受电弓打磨、电客车吹尘时粉尘浓度超标，车辆部工程车维保接触噪声 8h 等效声级超标，其他工种接触粉尘、毒物、噪声、工频电场、微波辐射、电离辐射（X 射线）浓度或强度均符合职业接触限值要求。</p>				

<p>评价结论与建议</p>	<p>(1) 受电弓打磨作业建议设置移动式除尘器收集并处理打磨过程中产生的粉尘。除尘器采用可调节集气管，最好能与打磨设备自带排风管相接。</p> <p>(2) 在工艺技术允许的条件下，电客车吹尘和工程车吹尘作业优先考虑湿式作业，代替现有压缩空气吹扫，降低扬尘的产生。可根据实际情况采用自动洗车、湿式吹扫或湿式擦拭等作业形式。</p> <p>(3) 加强防护用品的配备，为车辆检修工、轨道打磨、接触网吹尘和打磨作业人员配备防噪声耳塞，为使用自喷漆、除胶剂的岗位配备防毒面具及与接触危害因素相适应的滤毒盒。工人进行相应作业应佩戴相适应的防护用品。</p> <p>加强防护用品使用的监督管理，确保工人按要求佩戴防护用品；对于失效的防护用品，及时更换。</p> <p>(4) 根据《中华人民共和国职业病防治法》、《工作场所职业卫生管理规定》（国家卫生健康委员会令[2020]第5号）等法律法规、规范、标准规定，完善职业卫生管理制度和操作规程建立、职业健康监护、职业病危害警示与告知、职业卫生培训等职业病防治工作。</p>
<p>技术审查专家组 评审意见</p>	<p>不涉及</p>